

Opis zakresu robót budowlanych:
Przedmiotem inwestycji jest kompleksowy remont nawierzchni chodników - istniejące chodniki zostaną zdemontowane oraz zostanie wbudowana kostka, która na całym obszarze objętej inwestycją zostanie ujednoliconą pod względem modelu oraz koloru - przyjęto rodzaj kostki zgodny kształtem i kolorem z kostką wpudowaną na ul. Mokrej oraz Głowackiego Bełaton gr. 6 cm. Na długości remontowanych chodników przewiduje się również wymianę krawężników od strony jezdni oraz wykonanie opornika od zewnętrznej krawędzi chodnika.
Do remontu przewidziano również istniejącą nawierzchnię jezdni ulic objętych opracowaniem. Remont nawierzchni przewiduje ułożenie warstwy wiążącej śr. gr. 1 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 3,0 cm przy zachowaniu istniejących kierunków spadków poprzecznych i podłużnych przedmiotowych nawierzchni ulic objętych opracowaniem. Nie przewiduje się zmiany istniejącego sposobu odwodnienia drogi. Odwodnienie jezdni i chodników przewidziano do istniejących wpustów ulicznych.

- Legenda:
- Granice działek
 - Projektowany opornik 8 x 30
 - Istniejący krawężnik do wymiany na krawężnik betonowy wyniesiony 15 x 30
 - Istniejący krawężnik do wymiany na krawężnik betonowy obniżony 15 x 30
 - Istniejący krawężnik nie objęty remontem
 - Linia rozgraniczająca teren inwestycji / granica pasa drogowego
 - Istniejąca nawierzchnia jezdni nie objęta remontem
 - Istniejąca nawierzchnia chodnika do wymiany na kostkę betonową typu bełaton czerwoną 6 cm
 - Istniejąca nawierzchnia zjazdów do wymiany na kostkę betonową typu bełaton szarą 8 cm
 - Istniejący chodnik nie objęty remontem
 - Remont istniejącej nawierzchni asfaltowej (w-wa wiążąca śr. gr. 1 cm - 25 kg/m² + warstwa ścieralna 3 cm)
 - Remont istniejącej nawierzchni asfaltowej (w-wa wiążąca śr. gr. 2 cm - 50 kg/m² + warstwa ścieralna 3 cm)
 - Działki objęte inwestycją
 - D-1 Istniejące oznakowanie pionowe - bez zmian
 - Istniejące oznakowanie poziome - bez zmian

Projekt sporządzono na mapie do celów projektowych uzyskanych od geodezy w wersji cyfrowej.
Treść mapy jest zgodna z mapą przyjętą do zasobu geodezyjnego w dniu 21.07.2015r. (P.1017.2015.1091)

Nazwa Firmy MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA
ul. Borowa 4
62 - 200 Gniezno

Temat Remont chodników i jezdni - Wieluń ul. Prusa, Reja, Reymonta, Asnyka, Kochanowskiego i Tuwima
Projektant branży drogowej mgr inż. Hieronim Walczak Nr upr. 394/777
Asystent projektanta branży drogowej mgr inż. Michał Sroka
Nazwa rysunku Plan sytuacyjny

Data 10.2015 Faza PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY Skala 1:500 Nr rys. 2